

# Предложение

по размещению коммерческих новостей в еженедельнике «Коммерческие автомобили»

## НОВОСТИ

Компания Amphicoach с острова Мальта продолжает уделять своим необходимым автомобилям-самобийкам. На этот раз она разрабатывает первый в мире газомоторный грузовик. Напомним, что еще весной 2009 года она надела сорочку выпуск первого в мире автобуса-самобийки GTS-1, который предназначен для работы в качестве экскурсионного (пароходок «ИА» №20109, теперь же в стадии завершения постройки).



находится главный грузовик Amphicoach с колесной формулой 4х4. Машину предлагают использовать не только в военных целях, но и в гражданских – в качестве аварийно-спасательного или пожарного автомобиля. Предполагается, что выдвигать будет разогнаться на ошус до 115 км/ч и поехать со скоростью не менее 25 км/ч.



## 600 тонн новаций

На недавно прошедшей в Мюнхене выставке Выставка 2010 немецкая компания Liebherr показала обновленный карьерный самосвал T 292 C. Он является преемником самой большой в мире машины этого класса – модели T 292 B, выпускаемой вот уже семь с лишним лет. Сниженная масса новинки составляет 297 т, в грузоподъем-

ность – 363 т. Таким образом, полная масса этого автомобиля доходит до 600 тонн (!). Самосвал T 292 C получил оптимизированное по весу шасси – с более легкой, частично литой рамой. Появилась и новая опция: привод электромоторов – с постоянными преобразователями IGBT, что повысило топливную экономичность. Кабина водителя стала комфортнее – увеличилась ее внутренний объем, на щитке приборов появился 12-дюймовый цветной дисплей бортового компьютера. Гигант может быть оснащен 20-цилиндровым двигателем MTU DD 20V4000 впечатляющей мощностью в 3755 л.с. или 3900-ильными силовыми агрегатами Cummins QSK 79. Максимальная скорость нового карьерного самосвала составляет 64 км/ч.

## НОВОСТИ

45

700 Знаков  
+ 1 фото

120

135

850 Знаков  
+ 1 фото

120

## Бесшумный автоподъемник

Британская компания Vireo Electric Vehicles, специализирующаяся на производстве коммерческих электромобилей, представляет автоподъемник на среднетоннажном электродвигателе шведской сборки. Полная масса машины с подъемным механизмом от британской фирмы Verzalit – 4800 кг. Две шасси использованы одна, кабина и узлы ходовой части фургона Ford Transit. Она оснащена блоком литий-ионных батарей емкостью 40 кВт·ч. Благодаря небольшой собственной массе подъемный механизм имеет грузоподъемность 200 кг и достигает предельной высоты 10,5 м. Автоподъемник может проехать 180 км пути без подзарядки. Главные его преимущества – бесшумность, простота в управлении и абсолютная экологичность.



## Коммунальный Volvo

Компания Volvo Trucks разработала специально для коммунальных служб грузовик с низкой кабиной – модель FE Low Entry Cab. Машина представлена на выставке FollFestivals, прошедшей в Англии с 15 по 17 июня. Новая кабина на 95% унифицирована со стандартной кабиной модели Volvo FM, но при этом смещена вперед и опущена вниз так, что имеет всего одну входную ступеньку высотой 440 мм. Это облег-

чает посадку-высадку при частых остановках в городе – например, при работах с мусороборочным оборудованием. Ширина кабины – 2300 мм. Помимо водителя, в ней поместятся еще три человека. Низкопольный Volvo будет выпускаться на заводе в бельгийском городе Гент. Машина оснащается 300-сильными турбодвигателями D7 с системой SCR. Кабина и стандарт экологическим стандартам Евро 5.

90

710 Знаков  
+ 1 фото

120

90

780 Знаков  
+ 1 фото

120

6 Коммерческие автомобили №7 • 2010

6 Коммерческие автомобили №7 • 2010

## Новости (без указания координат компании)

Количество знаков	Размер новости в издании, мм	Наличие фото и его размер, мм	Стоимость, грн.
540	45x45		340
700	45x120	25x40	900
710	90x120	90x50	1820
850	135x120	110x50	2740
600	186x35	55x35	1100
1800	186x110	65x85	3500
2400	186x131	90x70	4200

Цены указаны в грн. с учетом НДС, действуют с 1.01.2011

## Журнал «Коммерческие автомобили»

издается с октября 2002 г. Выходит в первую неделю каждого месяца. Тираж 20 000 экз. Формат 210x290 мм. Объем 100-138 страниц, в том числе 64-96 черно-белых на газетной бумаге и 36-42 цветных (печать офсетная полноцветная на мелованной глянцевой бумаге). До 5 тысяч объявлений в каждом номере. Распространяется по подписке и в розницу по всей Украине. Рекомендуемая цена в рознице 5 грн. Интернет-версия: www.autocentre.ua. Подписной индекс 06212. Главный редактор Леонид Гоголев. Учредитель и издатель ООО «ИА Автоцентр». Свидетельство о регистрации KB №6624 от 21.10.2002г.

## По вопросам размещения рекламы

Обращаться в рекламный отдел. Тел./факс: (044) 206-56-01 E-mail: reklama@autocentre.ua